

# Reglamento de Campeonato de Clase - Edición 2007

---

Comisión Organizadora compuesta por aficionados al deporte de la vela de Rosario

### Política de la Comisión

Conformar en Rosario un grupo de personas entusiastas del H-20 que compitiendo en forma amateur logre perfeccionar día a día el nivel, prevaleciendo la camaradería a la competencia. Teniendo como ventaja la igualdad que brinda la competencia de una clase de único diseño.

### Misión

Fomentar la participación de la mayor cantidad de veleros H-20 para lograr un campeonato Rosarino atractivo para los aficionados a este tipo de velero.

### Visión

Crear un campeonato de la clase que esté a la altura de la cantidad de veleros H-20 que tiene Rosario y su zona.

### RESPONSABILIDAD DEL ORGANIZADOR

Las instituciones y/o individuos que integran la autoridad organizadora no asumen responsabilidad alguna por cualquier accidente o daño que pudiera ocurrir antes, durante o después de las regatas, tanto a los participantes como a sus equipos, ni por los que los participantes causen a terceros. La seguridad de un barco y la de su tripulación es la responsabilidad única e inevitable del dueño, o del representante del dueño, quien deberá hacer todo lo posible para asegurarse que el yate sea plenamente equipado, cabalmente amarinado y tripulado por una tripulación experimentada, que se encuentre físicamente apta para afrontar el mal tiempo. Tiene que estar satisfecho en cuanto a la solidez del casco, de las perchas, del aparejo, de las velas y de toda la maniobra. Deberá asegurar que todo el equipo reglamentario de salvamento está mantenido y estibado correctamente y que la tripulación conoce dónde se guarda y cómo se usa. La decisión de partir o de continuar en regata es responsabilidad única y exclusiva de los participantes. No habiendo requisito alguno del organizador respecto del lugar donde permanecerán los barcos entre regata y regata, los propietarios están en libertad de fondear sus barcos en sus fondeaderos habituales o en las amarras que, a título gratuito y de cortesía, sean ofrecidas por algunos clubes náuticos. El organizador no asume ninguna responsabilidad por los daños que pudieran sufrir los barcos mientras estén fondeados.-

### Restricciones constructivas de las embarcaciones

Solo se tomará en cuenta dos restricciones técnicas para regir este campeonato:

- a) La embarcación debe ser un velero H-20 según Planos y especificaciones técnicas del Diseñador Jorge Heguilor.
- b) Se utilizara el Reglamento de la clase H-20 Rosario y sus modificatoria

Estructura de Campeonato Copa Challenger o nombre que quieras

1. Longitud del campeonato es semestral

2. Inscripción

Todo velero del tipo H-20 que cumpla con la presente reglamentación, y que se inscriba en las regatas de la CIR estará automáticamente inscripto en el campeonato de la clase H-20 sin costo adicional.

3. Calendario

La Clase H-20 utilizará la estructura y fechas de la clase "F" de la CIR

**CAMPEONATO 1° SEMESTRE 2007**

<b>Fecha</b>	<b>Campeonato/Regata</b>	<b>Organiza</b>	<b>Lugar/Recorrido</b>
11/03/07	<b>COPA APERTURA</b>	<b>C.N.S.A.</b>	<b>Pto. San Martín – Rosario</b>
01/04/07		<b>R.R.C.</b>	<b>San Lorenzo – Rosario</b>
28/04/07	<b>COPA ANIVERSARIO</b>	<b>M.O.P</b>	<b>Rosario - Villa Constitución</b>
19/05/07		<b>C.R.R.</b>	<b>MARCAS FIJAS</b>
02/06/07		<b>C.A.M.</b>	<b>MARCAS FIJAS</b>
23/06/07	<b>Entrega de Premios Campeonato 1° Semestre</b>	<b>C.P.Y.R.</b>	<b>Rosario - Pueblo Esther</b>
30/06/07	<b>Fecha de Reserva</b>	.....	....

**CAMPEONATO 2° SEMESTRE 2007**

<b>Fecha</b>	<b>Campeonato/Regata</b>	<b>Organiza</b>	<b>Lugar/Recorrido</b>
28/07/07		<b>C.R.R.</b>	<b>MARCAS FIJAS</b>
25/08/07		<b>C.N.O.P.</b>	<b>MARCAS FIJAS</b>
15/09/07		<b>C.N.S.A.</b>	<b>MARCAS FIJAS</b>
13/10/07		<b>R.R.C.</b>	<b>CRUCERO</b>
03/11/07		<b>C.P.Y.R.</b>	<b>MARCAS FIJAS</b>
17/11/07	<b>REGATA SOLIDARIA y entrega de premios 2° Semestre</b>	<b>C.A.M.</b>	<b>Solidaria - Marcas Fijas</b>
01/12/07	<b>Fecha de Reserva</b>	.....	....

4. Clasificación

La clasificación de cada regata es el orden de llegada en el agua de la clase "F" de la CIR, de la misma se quita toda embarcación que no conforme a este reglamento y se renumeran las posiciones.

5. Puntuación

La puntuación de cada regata se realizará según el método de puntaje máximo, al igual que utiliza la CIR, con un puntaje para el primer barco de 15 puntos, restándose 1 punto a cada posición siguiente. La puntuación de cada regata se irá acumulando para el fin de campeonato.

Además:

- Todo barco que se inscriba y no parta ( dns ) no llegue, abandone, abandone después de llegar o, recibirá los puntos correspondientes al puesto de llegada igual al ultimo de los barcos inscriptos, menos uno.
- Todo barco que no parta, o fuera descalificado ( dsq – ocs ), no recibirá puntos.
- Si dos o más barcos empataran en puntos, se definirá al ganador entre ellos utilizando los siguientes criterios en este orden:
  - (a) a favor del barco que hubiera obtenido mayor cantidad de primeros puestos , repitiendo de ser necesario este procedimiento con segundos, terceros y demás puestos, utilizando solamente las regatas no descartadas.
  - (b) a favor del barco que hubiera batido más veces al otro en la totalidad de las regatas
  - (c ) los barcos empatarán el puesto.
- Dentro de las 6 regatas del campeonato se realizarán 2 descartes, los cuales se realizarán automáticamente de las regatas de menor puntuación del campeonato, tomando como CERO las regatas DSN; DSQ; OCS o no corridas.

6. Penalización

Se respetará la penalización y tribunal del campeonato de la CIR

7. Premiación

A fin de campeonato, en el mismo acto de fin de campeonato de la CIR, la comisión de la clase H-20 entregará premio a las tres primeras embarcaciones del campeonato.

8. Copa Challenger

A fin de fomentar esta competencia se entregará una copa challenger al primer barco del campeonato, la cual podrá quedar en le Club al cuál pertenece el velero ganador una vez que UNA misma embarcación haya ganado CUATRO campeonatos de la clase H-20.

Revisión de este reglamento

El reglamento podrá ser revisado para el comienzo de cada campeonato respecto al del anterior, el mismo estará a disposición de quién lo solicite a la comisión organizadora.

Contacto

Para evacuar dudas como así también sugerencias, el medio formal para hacerlo es el correo electrónico [h20rosario@yahoo.com.ar](mailto:h20rosario@yahoo.com.ar)